

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence</b>	Aménager une station d'intermodalité pour l'accès au centre ville	La station du rond point de Provence devant la gendarmerie est un lieu d'échange,, il s'agit d'améliorer sa signalétique et compléter son intermodalité.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2028
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Sécurisation des abords de la place et école Albert Blanc	Interdire le dépose minute devant l'école et la circulation automobile le long de l'école Albert Blanc aux horaires des entrées et sorties. Interdire le stationnement en dehors des parkings dédiés. Création d'un espace apaisé afin de créer de la mixité d'usage de la place, parvis de la médiathèque.	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd Point de Provence</b>	Organiser la logistique urbaine	Un Pôle de logistique Urbaine au Bregadan, qui permet d'organiser la rupture de charge avant les livraisons vers le centre ville "piéton" en utilisant la cyclologistique ou VL propre pour le dernier kilomètre.	Ville de Cassis	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis</b>	Réduire et réguler les accès à la Presqu'île	Mise en place d'une barrière mobile sur l'avenue des calanques croisement impasse Calendal pour limiter l'accès automobile à Port-Miou.	MAMP	1	Travaux à engager	2024	2025
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Equiper les parkings d'IRVE	Un objectif de 54 places IRVE dans les parkings Ouvrage / Enclos, dont 20 places sont existantes sur le parking Mimosas.	MAMP/ville de Cassis	1	Travaux en cours	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille</b>	Requalification en BUM des avenues <b>Deruy, Rovarch et Dulac et Roumanille</b>	La <b>section 1 de l'intersection Av A.Ritt jusqu'à Ceyreste</b> du BUM connecte Ceyreste au PEM Deruy.	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2028
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"</b>	Renforcer les OD et fréquences des navettes estivales	Etude d'évolution des navettes "renfort estival" pour une harmonisation des fréquences et la recherche d'un tracé gare vers presqu'île.	MAMP	1	En cours de déploiement	2024	2026
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis</b>	Etudier une navette Maritime Port Cassis vers Port-Miou	Une étude de la création d'une navette maritime saisonnière depuis le port de Cassis jusqu'à la calanque de Port Miou.	ville de Cassis	1	Etudes faisabilité à engager	2024	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"</b>	Amélioration de la desserte en car de Cassis	Une offre REM renforcée vers Aubagne et Marseille afin d'améliorer la desserte intercommunale avec la recherche d'un tracé plus direct.	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2025

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système Vélo Global	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence</b>	Etude d'aménagements d'un axe cyclable <b>Pole d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.</b>	<b>Section 2</b> : Etude pré-opérationnelle d'un aménagement cyclable continu avec une piste unidirectionnelle montante sur l'av de la gare et d'une voie verte sur le bd des Albizi jusqu'à ferme blanche qui permettra également de diminuer la vitesse sur la D1.	CD13/MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2027
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Stationnement vélo dans les parkings	Développer du stationnement vélo dans les parkings publics en ouvrage.	MAMP	1	Travaux en cours	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Aménagement de la RD559 Avenue FOCH.	Contribuer au caractère d'entrée de ville de la RD559, entre voie urbaine et interurbaine; Permettre aux piétons de marcher en sécurité, en particulier pour accéder aux propriétés riveraines ;	CD13/MAMP	1	Etude pré-opérationnelle en cours (faisa. jusqu'au programme)	2024	Fin 2025
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Un service Velo en Libre service	Poursuite de la mise en place, en période estivale, de vélo en libre service.	ville de Cassis	1		2023	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis</b>	Etude d'une station d'intermodalité à l'arrêt Parc VIDAL/Piscine des Gorguettes	Etudier dans le cadre d'un projet urbain, un espace d'intermodalité sur une partie du parking Vidal en lien avec les gestionnaires de l'équipement.	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe du littoral</b>	Requalification de l'entrée de ville Saint-Jean	En complément de la requalification du Bd Beurivage prévoir la connexion de l'Av. Rovarch via l'Av. St Jean. (continuité de l'itinéraire cyclable V65 et ligne 8 du plan vélo Métropolitain).	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe du littoral</b>	Requalification du front de mer Roosevelt et Beau Rivage (La Ciotat)	Requalification du front de mer afin d'améliorer la qualité urbaine et paysagère, et de faciliter la pratique des modes actifs.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Mettre à jour du plan de circulation du centre ville à La Ciotat	La mise à jour du plan de circulation concerne le périmètre compris à l'intérieur des avenues: Mireille, Rovarch, Deruy, Puit de brunet, Crozet, Graille, Billoux, Sangrier, Floreal, des Calanques jusqu'au Parking du Mugel.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement Utilisation des P+R	Favoriser le report vers les parcs-relais, en particulier pour les déplacements pendulaires.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2026	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "parking en ouvrage"	Optimiser le remplissage du stationnement en ouvrage ; en favorisant le stationnement des résidents avec une tarification dédiée.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "Stationnement voirie"	Accroître la rotation du stationnement sur voirie; Mettre en cohérence, la tarification du stationnement sur voirie ainsi que celle des poches gérées en horodateur avec celle des parkings en ouvrages métropolitains.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2026	2030

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "parking en enclos"	Transformer les parkings Mugel, Pétanque, Bédouard, La Tasse en parkings en enclos.	Ville de La Ciotat	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2026	2030
Des pôles d'échanges multimodaux	<b>Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille</b>	Création d'un pôle d'échange multimodal à Deruy	PEM desservi par le réseau Urbain et Interurbain dont le REM.	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2024	2027/ 2032
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille</b>	Requalification en BUM des avenues <b>Deruy, Rovarch et Dulac et Roumanille</b>	<b>La section 2 de l'intersection Av A.Ritt jusqu'au PEM DERUY</b> du BUM connecte Ceyreste au PEM Deruy. Cet axe est le plus accidentogène de la commune.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Axe du littoral</b>	Requalification des voies interquartier Av. Subilia et Camugli	Requalification voirie interquartier depuis la pointe sud du Parc de la Tour (av. Dulac) jusqu'au Littoral, insertion d'une piste cyclable et d'un cheminement piéton confortable.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégradan jusqu'au Rd point de Provence</b>	Etude d'aménagements d'un axe cyclable <b>Pole d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.</b>	<b>Section 3</b> : Etude pré-opérationnelle d'un aménagement cyclable sécurisé depuis la Ferme Blanche (rd point des Albizi) jusqu' à la zone apaisée du centre-ville de Cassis. .	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Axe du littoral</b>	Accès cyclable bord de mer - Gare	Lier la polarité du Parking St Jean à la gare à vélo. Réaliser une étude d'opportunité pour étudier et identifier le meilleur axe cyclable.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Requalification de l'avenue Rovarch en BUM à la place Jourdan section 2	<b>La section 2</b> du BUM du rd point st Jean à la Pl.Jourdan (Av Mireille et de Fonsainte). Cette portion fait partie de la ligne 8 du plan vélo Métropolitain et de la V65.	CD13/MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"</b>	Adapter les lignes existantes au standard REM	A partir des lignes 69 vers Aubagne et 79 vers Marseille développement du réseau REM avec une augmentation d'amplitude et de fréquence pour les actifs.	MAMP	1	En cours de déploiement	2024	2025
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Continuité et sécurité cyclable de l'accès à la zone d'Athélia	Etudier de faisabilité des itinéraires cyclable sécurisés permettant la continuité cyclable et piétonne depuis l'av Dulac vers les zones Athélia.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	<b>Axe du littoral</b>	Liaison vélo entre le PEM Deruy et Av. Subilia	Etudier la possibilité de traversée en cycle le Parc du Domaine de la Tour pour relier le PEM Deruy au BUM Bodin (2 directions : les plages et le centre-ville) _ itinéraire secondaire.	Ville de La Ciotat	1	Etudes faisabilité à engager	2024	2024

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence</b>	Simplification de la lisibilité du réseau (Cassis Carnoux RLB)	Travailler à la simplification et la lisibilité de l'offre afin de les rendre plus attractives sur les communes de Cassis Carnoux et RLB. Les lignes concernées sont : M1, M1b, le renfort M1, M12, TAD, navettes estivales.	MAMP	1	En cours de déploiement	2025	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"</b>	Evolution du réseau de transport La Ciotat-Ceyreste BUS	1- Une ligne de bus principale reliant le PEM gare au centre ville via PEM Deruy. 2- Une ligne complémentaire à la ligne principale. Son OD du PEM gare au parking du Mugel en passant via le centre-ville et le chantier naval. 3- Conforter la liaison en TC de Ceyreste (La granette) vers La Ciotat en assurant une connexion avec le PEM Deruy et un terminus à Chantier Naval. 4- Mise en place de service de TAD pour desservir les secteurs moins dense. 5- Réaliser les 16 aménagements nécessaires à la mise en service de l'évolution du réseau de transport collectifs.	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2022	2025
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Lisibilité d'entrée dans le centre ville "zone 30"	Renforcer la signalétique verticale et horizontale permettant de signaler la zone 30 aux 3 portes d'entrée ( VERDUN, DAUDET, FERRY).	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur Cassis	Liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) à Cassis : Ecole Maternelle Cap Canaille Ecole Maternelle et Elementaire Sainte Claire (privée) Ecole Elementaire Leriche Mistral	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Etude de l'accessibilité des écoles du secondaire sur Cassis	liste Ecole secondaire (Collège et Lycée) Cassis Collège des Gorguettes	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Etudier l'apaisement du CV intégrant une zone 30 (Ville 30) et l'extension du périmètre piéton à Cassis.	Lors de la mise en place de l'espace logistique Urbain, la ville prévoit l'extension des voiries réglementées "piétonnes".	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	Conditionné par la finalisation de l'étude "organisation de pôle logistique du Brégadan" (EP07-A-1)	

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis</b>	Diminuer l'emprise du stationnement sur la presqu'île	Contrôler le stationnement sur la presqu'île, Anticiper la diminution de place du stationnement sur le Parking (projet Ricard). Sécuriser les cheminements piétons sur la presqu'île.	Ville de Cassis	2	Travaux en cours	2022	2026
Des pôles d'échanges multimodaux	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence</b>	Améliorer l'intermodalité en gare de Cassis avec du stationnement cyclable sécurisé	Installer des Box à vélo sécurisés à la gare de Cassis, à étudier en fonction de la fréquentation et de l'usage du vélo.	Région	2	Travaux à engager	2024	2024
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Identifier un site favorable au covoiturage E/S n°8 A50.	Mener une étude pour voir l'opportunité de mettre un parking de covoiturage au Pas de belle fille E/S n°8 A50.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Aménagement de la RD559 de la route de Marseille au Parc Vidal	Dans la poursuite des travaux de la DAEP à Cassis (RD559 Avenue Foch); Etudier la continuité cyclable sur la route de Marseille jusque la station d'intermodalité du Parc Vidal.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Aménagements cyclable RD41E (Av. de Carnoux)	Etudier un aménagement cyclable sur un itinéraire qui pourra être intégré à la voie vélo V65 depuis la station d'intermodalité du Parc Vidal jusqu'à Carnoux.	CD13/MAMP	2	Plan ou schéma en cours d'études	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2</b>	Harmoniser la réglementation	Harmoniser les réglementations des véhicules pouvant livrer les centres villes.	MAMP / les communes	2	Etudes faisabilité à engager	2024	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Développement du stationnement vélo sur voirie	Développer le stationnement des vélos sur arceaux dans les centre-ville, en utilisant l'espace libéré pour dégager le masque de visibilité de 5 à 10m en amont des passages protégés ainsi qu'à l'occasion des requalifications de voirie (loi LOM).	MAMP	2	Travaux à engager	2024	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur Ceyreste	liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) à Ceyreste : Ecole Maternelle La Muscatelle Ecole Elementaire Albert Blanc Ecole Elementaire Jean-d'Ormesson	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Etude d'une aire multimodal parking des peupliers	Etudier l'opportunité d'une aire de covoiturage au parking des peupliers. La commune a fait la demande de création d'un arrêt TAD sur ce parking.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Liaison cyclable de Ceyreste vers Athélia III	Continuité cyclable de l'entrée de Ceyreste sur le chemin des Peupliers jusqu'au chemin de val tendre qui permet la continuité avec la section déjà réalisée, du début chemin du réservoir jusque 80m après chemin du Val tendre et permettant la connexion à Athélia III .	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	sécurisation des itinéraires piétons et cyclables existants	Prendre les mesures nécessaire pour empêcher le stationnement sur les voies cyclables et les trottoirs.	MAMP / Villes	2	Travaux à engager	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Extension de la zone apaisée du centre ville à La Ciotat	Le cœur historique a été aménagé récemment sous une forme de zone piétonne ou semi-piétonne. Etudier, suite à la mise à jour du plan de circulation (R07-A-1), l'opportunités d'extensions des zones piétonnes et zones 30.	Ville de La Ciotat	2	Etudes faisabilité à engager	2027	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Aménagement d'un contre sens cyclable sur une partie du chemin de Fardeloup	Un contresens cyclable et un aménagement piéton entre le rd point 1915 et la fin de la partie urbanisée du chemin de Fardeloup.	MAMP	2	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2023	2027

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille</b>	Un Espace logistique urbain dans le PEM Deruy	Etudier la possibilité d'intégrer la fonction d'Espace Logistique Urbain (ELU) ou développement d'une activité en Phase 2 du PEM. Lieux de rupture de charge destinés à optimiser les livraisons en centre-ville.	MAMP	2	Etude pré-opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Réduction stationnement dans les zones d'emplois	Privilégier les places de stationnement existantes dans les entreprises pour les covoitureurs et véhicules électriques dans la zone d'Athélia.	MAMP / La Ciotat entreprendre	2		2025	2030
Des pôles d'échanges multimodaux	<b>Axe du littoral</b>	Usage du parking Domaine de la Tour en Haute Saison en lien avec la navette des plages	Adapter la signalétique du parking Domaine de La Tour existant (240 places), au passage de la navette des plages, en lien avec l'évolution du réseaux de TC urbain.	MAMP / Ville de La Ciotat	2	Etudes faisabilité en cours	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Equiper les parkings d'IRVE	Un objectif de 77 places IRVE dans les parkings Ouvrage Verdun (301) Centre (427) Vieux Port (579) / Enclos Port de plaisance (250)	MAMP / Ville de La Ciotat	2	Travaux	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Réaménagement de l'accès Nord de la Ciotat par la D40B	Requalification de l'entrée de ville Nord, de l'av Des mattes à l'av DERUY. Depuis l'échangeur A50, la RD40b présente des caractéristiques d'une voie rapide à 80 km/h à deux fois 2 voies. Le développement d'une voie cyclable sécurisée dans le cadre du projet V65 et de la desserte Athelia est à étudier.	CD13/MAMP	2	Etudes à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	BUM BODIN entre les av. Deruy et av. Dulac	Requalifier ce tronçon de l'avenue BODIN en BUM, favoriser le cheminement piéton et l'insertion d'une piste cyclable sécurisée.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Continuité cyclable V65 depuis le rdpt Av des Mattes vers Cassis ou Roquefort	Une étude sur la sortie Est de la Ciotat à la sortie de l'agglomération de la V65 permettra d'identifier le meilleur itinéraire pour poursuivre la V65 vers Cassis ou Roquefort.	CD13/MAMP	2		2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille</b>	Liaison gare SNCF à l'avenue Roumanille	Etude d'un itinéraire cyclable de l'avenue Roumanille (BUM) à la gare de La Ciotat : à conduire sur le chem de Sainte Brigitte et du parayaou	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Continuité cyclable de l'av Roumanille depuis l'av Dulac jusqu'à l'av Rovarch	Compléter l'aménagement cyclable sur l'av Roumanille de part et d'autre de l'aménagement existant à l'intersection avec l'av ritt; Vers l'Av. Rovarch au sud et l'Av. dulac au nord, tout en garantissant la sécurité et la continuité totale des itinéraires.	MAMP	2	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2026	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélia I et II	Mettre en place une boucle circulatoire Av des mattes et Voie Ariane incluant un contre-sens cyclable.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélia IV et V	Mettre en place une boucle circulaire Av du Jujubier et Av. des Genévriers incluant un contre-sens cyclable.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélia III	Connecter la boucle circulaire et cyclable existante sur les voies Antiope et Atlas à : - à la zone urbanisée de Ceyreste via chemin R. Cannedu - aux autres secteur Athélia via la voie Antiope jusqu'au rond point (mistral tamaris et tramontane) - à la zone urbanisée de la Ciotat via Av du vieux Mas puis via le chemin de Roumagoua à l'avenue Dulac.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	continuité cyclable du chemin du Puits de Brunet	Le chemin du Puits de Brunet est une voie interquartier vers le Sud de la ville.	MAMP	2	Etudes à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur La Ciotat	liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) La CIOTAT Ecole maternelle du centre ville ; Ecole maternelle de l'afferage Ecole maternelle Elase TRIOLET ; Ecole maternelle Jacques Prévert Ecole maternelle Jean Zay ; Ecole maternelle Varésio Ecole maternelle Louis Pourcelly Ecoles maternelle et Elementaire de l'Abeille (N°1/25/61) Ecoles maternelle et Elementaire Sainte Anne (privé) Ecoles maternelle et Elementaire Roger Le Guerrec Ecoles maternelle et Elementaire La Salis Ecoles maternelle et Elementaire Louis Pécout Ecoles maternelle et Elémentaire Maria Fabry Ecole Elementaire La Garde ; Ecole Elementaire Louis Marin Ecole Elementaire Louis Vignol ; Ecole Elementaire Maltemps Ecole Elementaire Paul Bert ; Ecole Elementaire Saint Jean	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Etude de l'accessibilité des écoles du secondaire sur La Ciotat	liste Ecole secondaire (Collège et Lycée) La CIOTAT Collège Les Matagots, Collège Jean-Jaurès, Collège VIREBELLE Lycée Lumière, Lycée de la Méditerranée	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Qualification de l'environnement sonore.	Etude de qualification des émissions sonores en vue de mesurer les incidences de la future réalisation du BUM secteur Rovarch et de la requalification de la voirie interquartier Camugli/Subilia.	MAMP	2	Plan ou schéma en cours d'études	2024	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Aménagement cyclable de l'avenue E. Jullien	Aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle sens montant, chemin du garlaban au centre de loisir	MAMP	2	Travaux à engager	2022	Fin 2025
Un Système Vélo Global	<b>Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence</b>	Etude d'aménagements d'un axe cyclable <b>Pole d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.</b>	<b>Section 1</b> : un aménagement continu d'une piste cyclable unidirectionnel montante. Cet aménagement connecte la déchetterie à la gare sur le ch du plan d'olive puis l'avenue de la Gare passant le long du pôle d'activités du Bregadan.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2028

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2</b>	Reconfigurer les aires de livraison	Reconfigurer les aires de livraison au cas par cas et en assurer leurs disponibilités.	MAMP / Ville de La Ciotat et Ville de Cassis	3	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2</b>	Accompagner le développement des nouveaux modes de livraison	Etudier l'accompagnement des nouveaux modes de livraison avec des bornes permettant la recharge des moyens de livraison en électrique aux lieux qui leur seront dédiés.	MAMP / Ville de La Ciotat et Ville de Cassis	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Identification de l'itinéraire V65 entre La Ciotat et Aubagne	Etude destinée à identifier le meilleur itinéraire de la V65 hors zone d'agglomération, pour relier La Ciotat à Aubagne, éventuellement via Cassis et/ou Roquefort-la-Bédoule.	CD13/MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Optimiser l'usage des places de stationnement	Réaliser une enquête d'usage des parkings sur la commune de Ceyreste : les peupliers, salle polyvalente, Riau, place des Héros, city stade, mairie, Albert Blanc et Delta (commune la ciotat)	MAMP	3		2024	2030
Un Système Vélo Global	<b>Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille</b>	Continuité cyclable de l'entrée de Ceyreste au centre ville	Aménagement d'une piste ou voie cyclable sur le boulevard A. David jusqu'au croisement de la rue Félix Nevière.	CD13/MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Aménagement cyclable du chemin de Sainte-Brigitte	Création d'une voie douce piéton/vélo 3m de largeur du rond point entrée de Ceyreste (tunnel voies A50 et ferrés) à l'entrée du Funérarium.	MAMP	3	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2023	2024
Des pôles d'échanges multimodaux	<b>Le levier « Des pôles d'échanges multimodaux »</b>	Etudier un PEM en La Ciotat nord / Athélia	Un pôle d'échanges à proximité de l'échangeur autoroutier N°9 A50, permettra de compléter le système d'intermodalité de la Ciotat, et de desservir la zone Athélia par correspondance TC depuis les communes sur le corridor Aubagne Carnoux Roquefort.	MAMP	3	Etude pré-opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2027	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"</b>	Requalification de l'avenue Rovarch en BUM à la place Jourdan section 1	La section 1 du BUM, depuis le rd point Ripert jusqu'au rd point st jean. Il est l'axe principal Est-Ouest de la Ciotat. Sur cette section le traitement piéton est satisfaisant.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	<b>Axe du littoral</b>	BUM DULAC de l'Av. Bodin à l'av. Rovarch	Requalifier ce tronçon de l'avenue DULAC en BUM, favoriser le cheminement piéton et l'insertion d'une piste cyclable sécurisée.	MAMP	3	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Axe du littoral</b>	Accès cyclable du parking du Domaine de la Tour au Bd Beurivage	Aménagement d'une voie cyclable du Parking Domaine de la Tour connectant la requalification Beau rivage sur l'avenue de la Méditerranée et sur l'avenue du Languedoc avec un traitement face au lycée de la Méditerranée et traversant la voie douce.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	<b>Le Levier "Un Système Vélo Global"</b>	Développement du stationnement cyclable dans les zones d'emplois	Développement du stationnement cyclable dans les parkings sécurisés des entreprises, cette mesure peut s'accompagner du plan de mobilité employeur.	MAMP / La Ciotat entreprendre	3		2025	2030

## PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Requalification de la place des Héros	Requalification de la place pour végétaliser et offrir un espace apaisé plus large aux commerces et résidents à Ceyreste.	MAMP	3			
Des espaces publics partagés et attractifs	<b>Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2</b>	Réaménagement de la place Cupif Prolongement rue Cuvelier	Il est nécessaire en lien avec l'étude du stationnement sur la commune et le réaménagement des deux places la bordant de prendre en compte un réaménagement de ce lieu.	MAMP	3			
Un Système de Transports Collectifs Performants	<b>Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"</b>	Créer la desserte saisonnière en CAR entre Cassis et La Ciotat	L'extension de la ligne TC 78 entre Marseille et Cassis jusqu'à La Ciotat permet d'améliorer la desserte intercommunale en saison avec une cible loisir/tourisme	MAMP		Mis en service (Livraison)	2022	2023

Janvier 2025  
Direction Stratégie, Etudes et Programmation

